دانش آب و فاک water and soil

مطالعه عددی اثر تغییر شیب کف کانال دایرهای در جریان فوقبحرانی در طول سرریز جانبی

حامد عظیمی ، سعید شعبانلو ۲*

تاریخ دریافت: ۹۴/۱۰/۳۰ تاریخ پذیرش: ۹۵/۱۲/۲۵ ۱- دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران– آب، گروه مهندسی عمران، دانشگاه رازی، کرمانشاه ۲- استادیار گروه مهندسی آب، واحد کرمانشاه، دانشگاه آزاد اسلامی، کرمانشاه، ایران *مسئول مکاتبات، پست الکترونیکی: saeid.shabanlou@gmail.com

چکیدہ

سرریزهای جانبی از مهمترین سازههای هیدرولیکی محسوب میشوند که بهصورت گسترده در سیستمهای انحراف جریان و شبکههای زهکشی مورد استفاده قرار میگیرند. همچنین کانالهای دایرهای بهعنوان مجاری اصلی انتقال جریان در سیستمهای جمعآوری فاضلاب و شبکههای آبیاری بهکار گرفته میشوند. در این تحقیق، الگو و میدان جریان در کانال دایرهای با سرریز جانبی در رژیم جریان فوق بحرانی با استفاده از نرمافزار فلوتری دی شبیه سازی شد. همچنین آشفتگی میدان جریان توسط مدل آشفتگی ٤- RNG و تغییرات سطح آزاد با استفاده از روش VOF مدلسازی گردید. در ابتدا نتایج مدل عددی با دادههای آزمایشگاهی اعتبار سنجی شده و انطباق مناسبی بین نتایج حاصل از شبیه-میازی عددی و دادههای آزمایشگاهی اعتبار سنجی شده و انطباق مناسبی بین نتایج حاصل از شبیه-میمآوری فاضلاب شیبدار هستند، بنابراین اثرات تغییر شیب کف کانال دایرهای بر روی مشخصات هیدرولیکی میدان جمعآوری فاضلاب شیبدار هستند، بنابراین اثرات تغییر شیب کف کانال دایرهای بر روی مشخصات هیدرولیکی میدان میدان در امتداد سرریز جانبی نیز مورد بررسی قرار گرفت. با افزایش شیب کف کانال اصلی، سطح آزاد جریان در امتداد سرریز جانبی کاهش می ابد. همچنین بر اساس نتایج شبیه سازی، با افزایش شیب کف کانال دایره ای، مقدار انرژی

واژدهای کلیدی: جریان فوقبحرانی، سرریز جانبی، شبیهسازی عددی، شیب کف کانال اصلی، کانال دایرهای

Numerical Study of the Effect of the Bed Slope Change of Circular Channel on Supercritical Flow Along the Side Weir

H Azimi¹, S Shabanlou^{2*}

Accepted: 05 March 2017 Received: 20 January 2016

¹-M.Sc. of Water Engin., Dept. of Civil Engin., Razi University, Kermanshah, Iran

²⁻ Assis. prof., Dept. of Water Engin., Kermanshah Branch, Islamic Azad University, Kermanshah, Iran

*Corresponding Author, Email: saeid.shabanlou@gmail.com

Abstract

Side weirs are of main hydraulic structures which are widely used in flow diversion systems and drainage networks. Also, circular channels are used as the main channel for flow transmission in sewage disposal systems and irrigation networks. In this study, pattern and field of the passing flow within circular channel along the side weir under supercritical flow regime was simulated using FLOW-3D software. Also, the flow field turbulence and variations of the free surface have been simulated using RNG k- ε turbulence model and VOF scheme, respectively. Comparing numerical simulations with experimental results showed the reasonable accuracy of numerical model. In practice, transport channels used in irrigation networks and urban sewage disposal are steep. Therefore, the effect of bed slope variations on the hydraulic characteristics of flow field along the side weir was investigated. By increasing the main channel bed slope the free surface of flow along the side weir was decreased. According to simulation results, by increasing the circular channel bed slope the specific energy was increased.

Keywords: Bed slope of main channel, Circular channel, Numerical simulation, Side weir, Supercritical flow

مقدمه

بر روی

در عمل

بنابراين

(۲۰۰۶) مطالعهای آزمایشگاهی برای بررسی انرژی مخصوص در بالادست و پائيندست سرريز، ضريب دبی و دبی سرریز جانبی در شرایط جریان فوقبحرانی انجام دادند. آنها با استفاده از روابط انرژی مخصوص و تحلیل رگرسیونی که بر روی نتایج آزمایشگاهی صورت دادند، رابطهای را برای محاسبه ضریب دبی سرریز جانبی در شرایط فوقبحرانی پیشنهاد نمودند. رابطه ضریب دبی پاسیرانا و همکاران (۲۰۰۶) تابعی از عدد فرود و مشخصات هندسی سرریز جانبی و کانال اصلی میباشد. رائو و پیلای (۲۰۰۸) با یک تحقیق آزمایشگاهی بر روی یک کانال مستطیلی با سرریز جانبی در شرایط جریان فوقبحرانی به بررسی ضریب دبی سرریز جانبی، سرعت در کانال اصلی، زاویه ریزش جریان از روی سرریز جانبی و اندازهگیزی عمق جریان در امتداد سرریز جانبی پرداختند. آنها با استفاده از روابط ممنتوم، معادله ديناميكي جريان هاى متغير مکانی با کاهش دبی را حل کردند. کونرود و همکاران (۲۰۰۹) وجود پرههای هادی را در میزان جریان انحرافی از روی سرریز جانبی واقع در یک کانال مستطیلی در شرایط جریان فوق بحرانی مورد بررسی آزمایشگاهی قرار دادند. آنها دریافتند که تعبیه پرههای هادی باعث افزایش آبگذری سرریزهای جانبی میشود. وطنخواه (۲۰۱۲) با استفاده از روابط انرژی مخصوص و انتگرالگیری از معادله دینامیکی حاکم بر جریان عبوری در امتداد یک سرریز جانبی واقع در کانال مثلثی، نیمرخ سطح آزاد جریان در امتداد سرریز را پیشبینی کرد. وی با فرض اینکه مقدار انرژی در طول سرريز جانبي، ضريب دبي و ضريب توزيع سرعت ثابت است بهکمک انتگرالگیری بیضوی غیرکامل یک روش نیمهتحلیلی برای محاسبه نیمرخ طولی سطح آزاد جریان در هر دو رژیم جریان زیربحرانی و فوق بحرانی ارائه نمود. وطنخواه (۲۰۱۳) معادله دینامیکی حاکم بر جریانهای متغیر مکانی با کاهش دبی را برای یک کانال با سطح مقطع عرضی سهموی که سرریز جانبی بر روی دیواره اصلی نصب شده حل کرد. وی با کوتاه فرض نمودن طول سرریز، تغییرات انرژی مخصوص در امتداد سرریز جانبی را

ناچیز درنظر گرفت و نتایج روش تحلیلی خود را با روش رانگ-کوتا مرتبه چهارم اعتبارسنجی نمود. در سالهای اخیر دینامیک سیالات محاسباتی (CFD) بهعنوان ابزاری قابل استفاده در شناخت دقیق رفتار هیدرودینامیکی سیالات و اندرکنش بین سازه وسیال معرفی شده است. کیو (۲۰۰۵) با استفاده از مدل (3D) آشفتگی $k-\omega$ و روش VOF تغییرات سه بعدی $k-\omega$ جریان عبوری در امتداد سرریز جانبی را مدلسازی نمود. او نتایج مدلسازی عددی خود را با نتایج آزمایشگاهی سابرامانیا و اواستی (۱۹۷۲) صحتسنجی کرد. تدین (۲۰۰۹) بـ کمک نتایج آزمایشـگاهی هـاگر (۱۹۸۲) و سابرامانیا و آواستی (۱۹۷۲) یک مدل عددی با استفاده از مدل آشفتگی RSM و روش VOF شبیه-سازی کرد. آیدین (۲۰۱۲) با استفاده از نرمافزار فلوئنت سطح آزاد جریان در داخل یک کانال مستطیلی با سرریز جانبی گنگرهای مثلثی را بهروش VOF شبیه سازی کرد. وی نتایج تحلیل عددی خود را با دادههای آزمایشگاهی صحتسنجی نمود و با مطالعه تغییرات سهبعدی سطح آزاد به وجود یک نقطه ایستایی در پائیندست سرریز جانبی اشاره کرد. آیدین و امیراقلـو (۲۰۱۳) توسيط نرمافرار FLUENT-ANSYS ظرفيت آبگذری و جریان عبوری از روی سرریز جانبی کنگره-ای مثلثی را پیشبینی نمودند. آنها تغییرات سطح آزاد جریان را توسط روش VOF مدلسازی کرده و آشفتگی جریان را با مدل های آشفتگی مختلف شبیه سازی کردند. همچنین نتایج شبیهسازی آیدین و امیراقلو (۲۰۱۳) وجود یک جریان ثانویه در داخل کانال اصلی و در امتداد سرریز جانبی را نشان میدهد.

با مرور مطالعات انجام گرفته بر روی کانالهای با سرریز جانبی، مشاهده می شود که تاکنون مطالعه عددی کافی بر روی الگوی جریان فوق بحرانی در امتداد سرریزهای جانبی واقع در کانال دایرهای انجام نگرفته است. در این تحقیق، تغییرات سطح آزاد و آشفتگی میدان جریان در داخل کانالهای دایرهای با سرریز جانبی در شرایط جریان فوق بحرانی به ترتیب توسط روش VOF و مدل آشفتگی $\mathcal{F} = k$ RNG شبیه-

سابرامانیا و اواستی (۱۹۷۲)، الخشاب (۱۹۷۵)، سینگ و همکاران (۱۹۹۴)، برقعی و همکاران (۱۹۹۹) و رائو و پیلای (۲۰۰۸) با انجام مطالعات آزمایشگاهی و تحلیلی، اثرات شیب کف کانال اصلی را بر روی مشخصات جریان بررسی کردهاند. با توجه به اینکه در عمل کانال-های دایرهای مورد استفاده در شبکه جمعآوری فاضلاب شیبدار هستند، بنابراین، در ادامه اثرات تغیر شیب کف کانال اصلی (S_0) نیز بر روی مشخصات هیدرولیکی جریان فوق بحرانی در امتداد سرریز جانبی مورد بررسی قرار میگیرد.

مواد و روشها معادلات حاکم

در این شبیهسازی عددی برای حل میدان جریان سیال غیرقابل تراکم در دستگاه مختصات کارتزین از معادله پیوستگی و معادلات متوسطگیری شده ناویر استوکس استفاده میشود که توسط روابط زیر معرفی شده است [راهنمای کاربر نرم افزار نرمافزار فلوتری-دی ۲۰۱۱].

$$\frac{\partial U_i}{\partial x_i} = 0.0$$
 [1]

[۲]

$$\frac{\partial U_i}{\partial t} + U_j \frac{\partial U_i}{\partial x_j} = \frac{1}{\rho} \frac{\partial}{\partial x_j} \left[-p \delta_{ij} + \rho v_t \left(\frac{\partial U_i}{\partial x_j} + \frac{\partial U_j}{\partial x_i} \right) \right]$$

در اینجا U_i, U_j و x U_i, U_j بهترتیب مؤلفه های سرعت و محورهای مختصات در سیستم مختصات کارتزین میباشند. همچنین t زمان، ρ چگالی سیال، p فشار، δ_{ij} (i, j = 1, 2, 3) دلتای کرونیکر، v_i لزوجت آشفتگی^۲ است. همچنین در این مطالعه عددی، برای پیش بینی تغییرات سطح آزاد جریان از طرح VOF استفاده شده است. در طرح VOF برای

محاسبه جزء حجمی سیال، معادله انتقال زیر حل می-شود:

$$\frac{\partial F}{\partial t} + U_i \frac{\partial F}{\partial x_i} = 0.0$$
 [Y]

در اینجا F جزء حجمی سیال در یک سلول محاسباتی است. چنانچه یک سلول محاسباتی مشخص پر از آب باشد 1 = F خواهد شد. اگر F = 0 سلول مورد نظر خالی است و اگر 1 > F > 0 سلول مورد نظر حاوی هر دو فاز آب و هوا میباشد.

مدل آزمایشگاهی

در این مطالعه عددی، به منظور اعتبار سنجی نتایج مدل عددی از داده های آزمایشگاهی اویماز و موسلا (۱۹۸۵) استفاده شده است. مدل آزمایشگاهی شامل یک کانال دایره ای با سرریز جانبی است. جنس کانال اصلی از بتن بوده و سرریز جانبی از صفحات فایبرگلاس ساخته شده است. طول کانال اصلی ۱۰/۹ متر و قطر آن ۲۵/۰ متر میباشد. سرریز بر روی متر و قطر آن ۲۵/۰ متر میباشد. سرریز بر روی دیواره جانبی کانال دایره ای نصب شده است. طول و ارتفاع تاج سرریز جانبی به ترتیب برابر ۵/۰ و ۲۰/۰ متر در نظر گرفته شده است. در شکل ۱ طرح توصیفی کانال دایره ای به همراه سرریز جانبی در شرایط رژیم فوق-بحرانی مورد مطالعه اویماز و موسلا (۱۹۸۵) قابل مشاهده میباشد.



شکل ۱- طرح توصیفی کانال دایرهای با سرریز جانبی مورد مطالعه اویماز و موسلا (۱۹۸۵).

شىرايط مرزى

در مقطع ورودی کانال اصلی دایرهای از مقادیر معلوم دبی و عمق مشخص بهعنوان شرط مرزی استفاده شد. در این شرط مرزی پارامترهای آشفتگی

¹ Kronecker delta

² Turbulent eddy-viscosity

که شامل انرژی جنبشی آشفتگی و نرخ اتلاف آشفتگی است توسط روابط زير تعيين مىشود.

$$k_t = \frac{3}{2} (v_t \cdot T_{len})^2$$
 [4]

$$\varepsilon_t = C_u \sqrt{\frac{3}{2}} \frac{k_t^{\frac{3}{2}}}{T_{len}}$$
 [\Delta]

که در آن v_t لزوجت سینماتیکی آشفتگی، T_{len} مقیاس طول آشفتگی که در کانالهای باز برابر ۷٪ قطر هیدرولیکی در نظر گرفته می شود. C_u یک مقدار ثابت است که در مدل آشفتگی RNG $k-\varepsilon$ برابر ۰/۰۸۵ در نظرگرفته می شود [راهنمای کاربر نرم افزار نرمافزار فلوترىدى ٢٠١١]. در مقطع خروجى كانال اصلى از مقدار معین عمق و فشار مشخص بهعنوان شرایط مرزى خروجى استفاده شده است. بەمنظور ريزش کامل جریان از روی سرریز جانبی، یک مخزن در محل اتصال سرريز به كانال اصلى تعبيه شده است. ابعاد مخزن مورد نظر و شرایط مرزی استفاده شده بر روی آن در شکل ۲ قابل مشاهده میباشد. در مقطع خروجی این مخزن شرط مرزی خروجی در نظر گرفته شده است.



شکل ۲- شیرایط مرزی تعریف شیده برای مخزن متصل به سرريز جانبي در مدل عددي.

در این مدلسازی عددی جدارههای جامد بعنوان شرط مرزی دیواره تعریف شدهاند. برای شرایط مرزی دیواره شرط عدم لغـزش اعمـال شـده اسـت. در شرايط مرزى ديواره سرعت معمولى بايد صفر

درنظرگرفته شهود و نیازی به تعریف پارامترهای آشفتگی که شامل انرژی جنبشی آشفتگی و نـرخ اتـلاف آشفتگی بوده نیست. در این مطالعه عددی بالاترین لایه هوا بهعنوان شرط مرزی تقارن ٔمعرفی شده است. در شرایط مرزی تقارن تغییرات سرعت در سراست شیرط مرزی صفر بودہ بنابراین آشفتگی نیز تولید نمے شود [راهنمای کاربر نرم افزار نرمافزار فلوتری دی ۲۰۱۱].

مدل عددی

در این مدل عددی، کل دامنه محاسباتی توسط یک بلوک مش غیریکنواخت متشکل از اجزاء مستطیلی شبکهبندی گردید. در جدول ۱ تعداد اجزاء محاسباتی مورد استفاده در شبیهسازی عددی نشان داده شده است.

جدول ۱- تعداد سلولهای محاسباتی میدان حل در شبیه-

عددی.	سارى
جهت Y	جهت X

جهت Z	جهت Y	جهت X	موقعيت
۵۸	۶.	198	كانال اصلى
۵۸	۳.	۶.	مخزن

در شکل ۳ شبکهبندی میدان حل مورد استفاده در شبیهسازی عددی قابل مشاهده میباشد. بهعلت وجود گردابه های بزرگ و گرادیان شدید جریان در محل اتصال كانال اصلى و سرريز جانبي مشبندي نسبت به سایر قسمتهای میدان جریان ریزتـر در نظـر گرفته شده است. در محل دیوارههای جامد نیز شبکه-بندی ریزتر در نظر گرفته شده است. مدل عددی غیرماندگار تعریف گردیده و مدت زمان اجرای محاسبات ۱۰۰ ثانیه در نظر گرفته شده که میدان جریان در ثانیه ۴۰ دائمی شد. لازم به ذکر است که، پیغام دائمی شدن جریان توسط نـرمافـزار فلـوتریدی ارائـه مىشود.

۵٨



اعتبارسنجى مدل عددى

مقدار دبی ورودی کانال اصلی، عمق جریان در ابتدای بالادست و عمق جریان در انتهای پائین دست سرریز جانبی بهترتیب برابر ۰/۰۲۵ مترمکعب بر ثانیه، ۰/۱۱۶۴ و ۰/۰۸۰۶ متر اندازهگیری شده است. در مدل آزمایشگاهی اویماز و موسلا (۱۹۸۵) شیب کانال اصلی ۰/۰۰۵ در نظرگرفته شده است و جریان در کانال اصلی فوقبحرانی میباشد. در شکل ۴ مقایسه بین نتایج سطح آزاد شبیهسازی شده و مقادیر آزمایشگاهی نشان داده شده است. بهمنظور بررسی دقت مدل عددی مقادیر درصد خطای متوسط (APE) و خطای ریشه میانگین مربعات (RMSE) با استفاده از روابط ۶ و ۷ محاسبه شده است. مقدار APE و RMSE نیمرخ سطح آزاد شبیهسازی شده بهترتیب برابر ۱/۱۹۳ و ۱/۱۸۲ درصد بهدست آمده است. بنابراین مدل عددی سطح آزاد جریان را با دقت مناسبی پیشبینی کرده است، به-طوريكه مطابق الكوى جريانهاى فوق بحرانى، عمق جریان در امتداد سرریز جانبی از ابتدای بالادست سرریز بهسمت انتهای پائیندست آن در حال کاهش است.

$$APE = \frac{100}{N} \sum_{i=1}^{N} \left| \frac{R_{(measured)} - R_{(simulated)}}{R_{(measured)}} \right|$$
 [\mathcal{F}]

$$RMSE = 100 \times \sqrt{\frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} \left(R_{(measured)} - R_{(simulated)} \right)^2} \qquad [V]$$

در اینجا (R_{(measured} و (R_{(simulated} بهترتیب برابر مقادیر اندازهگیری و محاسباتی میباشد.



همچنین اویماز و موسلا (۱۹۸۵) مقادیر مختلف دبی گذرنده از روی سرریز جانبی را برای دبیهای مختلف عبوری از کانال اصلی و مدل آزمایشگاهی با مشخصات هندسای (L/D = 2)، (P/D = 0.24) و (2002 = 3) اندازهگیری کردهاند. در شکل ۵ مقایسه بین نتایج آزمایشگاهی و مدل عددی در پیشبینی دبی سرریز جانبی نشان داده شده است.



همانگونه که مشاهده می شود مدل عددی دبی سرریز جانبی را برای مقادیر مختلف دبی کانال اصلی با دقت بالایی پیش بینی کرده است. به منظور بررسی دقت مدل عددی مقادیر APE و RMSE برای پیش-بینی دبی جریان عبوری از روی سرریز جانبی به ترتیب برابر ۴/۶۱ درصد و ۰/۰۲۲ محاسبه شده است. اویماز

و موسلا (۱۹۸۵) تراز انرژی مخصوص در مقطع بالادست سرریز جانبی را برابر ۱۷/۹۹ سانتی متر اندازهگیری نمودهاند، این در حالی است که مدل عددی مقدار انرژی مخصوص در مقطع بالادست سرریز جانبی را ۱۸/۶۷ سانتی متر پیش بینی نموده است. مقدار درصد خطای نسبی (*REP%*) انرژی مخصوص برابر ۸/۸ درصد محاسبه شده است که نشان دهنده دقت بالای مدل عددی در پیش بینی مقدار انرژی مخصوص است.

نتايج و بحث

ضريب دبی سرريز جانبی

اویماز و موسلا (۱۹۸۵) دبی در واحد طول سرریز جانبی واقع بر یک کانال دایرهای شکل را به-شکل زیر پیشنهاد دادند.

$$-\frac{dQ_w}{dx} = q = C_d \sqrt{2g(z-P)}(z-P) \qquad [\Lambda]$$

در اینجا Q_w دبی عبوری از روی سرریز Q_w جانبی، x فاصله طولی از ابتدای سرریز، $\frac{dQ_w}{dx}$ یا Q جانبی، z شتاب جاذبه، P دبی در واحد طول سرریز جانبی، z شتاب جاذبه، P ارتفاع تاج سرریز جانبی و z عمق جریان است. بنابراین میتوان ضریب دبی سرریز جانبی (C_d) را از رابطه P محاسبه کرد.

$$C_{d} = \left(\frac{Q_{w}}{L\sqrt{2g}(z-p)^{\frac{3}{2}}}\right)$$
[9]

رابطه تجربی ۱۰ برای محاسبه ضریب دبی سرریز جانبی واقع در یک کانال دایرهای شکل در شرایط رژیم فوق بحرانی توسط اویماز و موسلا (۱۹۸۵) ارائه شده است.

$$C_d = -\left(0.046 + 0.0054\sqrt{1.67L/D - 1}\right)F_1 + \left(0.24 + 0.021\sqrt{1 + 35.3L/D}\right)$$

در اینجا D/Dو F_I بهترتیب برابر نسبت طول J/D سرریز جانبی به قطر کانال دایرهای و عدد فرود در

ابتدای بالادست سرریز جانبی است. در جدول ۲ مقادیر عدد فرود و ضریب دبی حاصل از نتایج آزمایشگاهی و عددی با هم مقایسه شده است. لازم به یادآوری است کـه عـدد فـرود آزمایشـگاهی از انـدازهگیـریهـای آزمایشگاهی محاسبه شده و در مقابل عدد فرود عـددی بهصورت مستقیم از نتایج شبیهسـازی اسـتخراج شـده است.

جدول ۲ – مقایسه بین عدد فرود و ضریب دبی آز مایشگاهی و عددی.

	•		~
APE%	عددى	آزمایشگاهی	
۲/۳	•/٣۴١	•/٣۴٩	Cd از رابطه ۹
1/V	۰/۳۵۸	·/۳۵۲	Cd از رابطه ۱۰
٩/٨	١/١	١/٢٢	F_1

رابطه ۱۰ ضریب دبی عددی و آزمایشگاهی را نزدیک بهم پیشبینی کرده است، زیرا این رابطه تنها تابع عدد فرود و پارامتر هندسی ثابت L/D است.

اثر شیب کانال بر روی تغییرات سطح آزاد جریان

در این مدل عددی با افزایش شیب کف کانال، شرایط مرزی، شبکهبندی میدان حل و شرایط هیدرولیکی مدل عددی ثابت در نظرگرفته شده و تنها پارامتری که تغییر کرده است، شیب کف کانال اصلی میباشد. در شکل ۶ تغییرات سطح آزاد جریان در امتداد سرریز جانبی واقع بر محور مرکزی کانال اصلی برای سه شیب مختلف با هم مقایسه شد. همانگونه که مشاهده می شود با افزایش شیب کف کانال، سطح آزاد آب دچار پائینافتادگی می شود بگونه ای که در کانال با شیب بیشتر شیب افت سطح آب افزایش مییابد. شیب افت سطح آب در بالادست سرریز جانبی بیشتر از پائیندست سرریز است. با دور شدن از سرریز جانبی در انتهای پائیندست سرریز اثرات افزایش شیب کف کانال بر روی سطح آزاد جریان ناچیز می شود.





شکل ۶- تغییرات سطح آزاد جریان در امتداد سرریز جانبی واقع بر محور مرکزی کانال اصلی برای شیبهای مختلف.



اثر شیب بر روی دبی سرریز جانبی (Q_w)، عدد فرود بالادست سرریز (F_1) و ضریب دبی سرریز جانبی (C_d) در شبیهسازی عددی دبی ورودی کانال اصلی (Q_1) ثابت در نظرگرفته شده و با افزایش شیب کف کانال اصلی اثر آن بر دبی عبوری از روی سرریز جانبی مورد بررسی قرار گرفته است. در جدول ۳ جانبی مورد بررسی قرار گرفته است. در جدول ۳ خریب دبی سرریز جانبی (Q_w)، عدد فرود (F_1) و ضریب دبی سرریز جانبی (C_d) در مقابل افزایش شیب کانال اصلی نشان داده شده است. با افزایش شیب کف کانال دایرهای مقدار دبی گذرنده از روی سرریز جانبی کاهش مییابد. بنابراین افزایش شیب کف کانال باعث در شکل ۷ نیمرخهای عرضی سطح آزاد شبیه-سازی شده جریان در سه مقطع عرضی ابتدا، میانه و انتهای سرریز جانبی برای شیبهای مختلف نشان داده شد. در مقطع ابتدایی سرریز جانبی، سطح آزاد جریان با افزایش شیب کف کانال کاهش مییابد و با پیشروی درامتداد سرریز جانبی اثر افزایش شیب کف کانال ناچیز می شود. در مجاورت سرریز جانبی و در محل مقطع ابتدایی یک افت ناگهانی اتفاق افتاده است. این افت در مقطع میانی سرریز (مقطع ۲-۲) کمتر بوده و در انتهایی سرریز (مقطع ۳-۳) افت مذکور جای خود را به یک افزایش عمق میدهد.

می شود که دبی بیشتری در داخل کانال اصلی باقی بماند. همانگونه که از جدول ۳ مشاهده می شود با افزایش شیب کف کانال اصلی عدد فرود واقع در ابتدای بالادست سرریز افزایش یافته و ضریب دبی که نشان-دهنده آبگذری سرریز جانبی می باشد (محاسبه شده از رابطه ۱۰) کاهش می یابد. بنابراین ضریب دبی سرریز جانبی با افزایش شیب کف کانال اصلی، کاهش خواهد یافت.

در مقابل افزایش شیب	C_d , F_1 , Q_w	جدول ۳- تغییرات
(S_{α})	کانال اصلہ (

	(0)	G U	
٠/٠٢	٠/٠١	•/••۵	(S_0)
•/••٣٢	•/••40	•/••۵۴	$Q_w\left(m^3 s^{-1}\right)$
۱/۴۶	١/٢٢	١/١	F_{l}
•/٣٣٩	۰/۳۵۲	۰/۳۵۸	C_d

انرژی مخصوص

معادله دینامیکی حاکم بر جریانهای متغیر مکانی با کاهش دبی با استفاده از اصل بقای انرژی حل میگردد. معادله انرژی در هر مقطع از کانال شکل ۲ برابر است با :

$$E = z + \alpha \left(\frac{Q^2}{2gA^2}\right)$$
 [11]

در اینجا E انرژی مخصوص، z عمق جریان در کانال اصلی، α ضریب توزیع سرعت، Q دبی کانال اصلی، g شتاب ناشی از گرانش و A سطح مقطع عرضی جریان است. مطالعات نظری و آزمایشگاهی مختلفی در ارتباط با جریان در امتداد سرریز جانبی و اصل ثابت بودن انرژی مخصوص انجام گرفته است (برقعی و همکاران ۱۹۹۹، حسینی و ابریشمی ۱۳۸۴).

نتایج تجربی نشان میدهد که اگر طول سرریز جانبی کوتاه باشد فرض ثابت بودن انرژی مخصوص قابل قبول میباشد (حسینی و ابریشمی ۱۳۸۴). نظریه ثابت بودن انرژی مخصوص در امتداد سرریز جانبی معادل این فرض است که افت اصطکاک (S_f) مساوی معادل این فرض است که افت اصطکاک (S_f) مساوی شیب کف کانال اصلی (S_0) بوده و یا اینکه شیب حق $S_f = S_0 = 0.0$

محققان مختلفي از جمله الخشاب و اسميت (۱۹۷۶) و برقعی و همکاران (۱۹۹۹) با انجام مطالعات و آزمایش-های مختلف بیان کردهاند که مقدار انرژی مخصوص در امتداد سرريز جانبي تقريبا ثابت است. الخشاب و اسمیت (۱۹۷۶) و برقعی و همکاران (۱۹۹۹) در مطالعات آزمایشگاهی خود اختلاف بین انرژی مخصوص در بالادست و پائیندست سرریز جانبی را بەترتیب برابر ۵ و ۳/۷ درصد برآورد کردهاند. در شرایط رژیم جریان فوق بحرانی پاسیرانا و همکاران (۲۰۰۶) و رائو و پیلای (۲۰۰۸) با استفاده از روابط انرژی روابطی را برای محاسبه ضريب دبی سرريز جانبی ارائه کردهاند. پاسیرانا و همکاران (۲۰۰۶) در نتایج آزمایشگاهی خود با مقایسه انرژی مخصوص در بالادست و پائیندست سرریز جانبی مقدار اختلاف بین E_1 و E_2 را در رژیم فوقبحرانی در حدود ۳ درصد محاسبه نمود. در این مطالعه عددی اصل ثابت بودن انرژی مخصوص در امتداد سرریز جانبی در شرایط رژیم فوق بحرانی مورد بررسی قرار میگیرد. لازم به یادآوری است که در این تحقيق، ضريب تصحيح انرژى جنبشى ثابت درنظر گرفته شد. در شکل ۸ مقدار انرژی مخصوص در ابتدای بالادست و انتهای پائیندست سرریز جانبی برای مقادیر مختلف دبی جریان در داخل کانال اصلی با شیب کف $S_0 = 0.002$ اندازهگیری شده، توسط اویماز و موسلا (۱۹۸۵) با هم مقایسه شده است. مدل عددی مقدار انرژی مخصوص در طول سرریز جانبی در شرايط رژيم فوقبحرانى را تقريبا ثابت پيشبينى كرده و افت انرژی در طول سرریز جانبی ناچیز میباشد. اختلاف متوسط انرژی مخصوص در بالادست و پائیندست سرریز جانبی در حدود ۲/۸۹ درصد محاسبه شده است. بنابراین در شرایط جریان فوق بحرانی که کانال شیبدار میباشد، نیز اصل انرژی مخصوص برقرار بوده و مقدار انرژی مخصوص در طول سرريز جانبي تقريبا ثابت است.

اثر شیب کف کانال اصلی بر شیب نیمرخ 53 در شرایطی که جریان فوقبحرانی در یک کانال شیبدار دارای سرریز جانبی برقرار باشد، بعد از سرریز جانبی نیمرخ 53 تشکیل می شود (جریان بعد از سرريز و قبل از پاياب). در اين مطالعه عددي شيب نيم-رخ S3 با θ معرفی می شود (شکل ۱ را ببینید). بر اساس معادلله حاكم بر جريان هاى متغير تدريجي و با توجه به کوتاه بودن مسیر در $\left(\frac{dz}{dx} = \frac{S_0 - S_f}{1 - F^2}\right)$ امتداد نیمرخ 33 مقدار شیب خط انرژی (S_f) ثابت فرض می شود، بنابراین با افزایش شیب کف کانال اصلی $\left(S_{0}
ight)$ صورت کسر کوچکتر میشود و در مقابیل عدد فرود افزایش یافته و مخرج کسر نیز بزرگتر می-گردد، بنابراین طبق تحلیل جریان های متغیر تدریجی مقدار شيب نيمرخ S3 (θ) کاهش مے يابد و يائين افتادگی جریان در انتهای سرریز جانبی با شیب ملایم-تری به عمق پایاب متصل می شود. در شکل ۹ دید سه-بعدی (3D) تغییرات سطح آزاد جریان فوقبحرانی شبیهسازی شده در امتداد سرریز جانبی و چگونگی تشکیل نیمرخ 53 نشان داده شده است. درجدول ۵ نحوه تغییرات شیب نیمرخ 53 در برابر شیب کف کانال اصلی ارائه شده است که مطابق مطالب ذکر شده مدل عددی رفتار نیمرخ 53 را در برابر افزایش شیب كف كانال صحيح پيش بيني نموده است.

جدول ۵- تغییرات شیب نیمرخ 33 در مقابل شیب کف

كابال اصلى.			
۰/۰۲	۰/۰ ۱	•/••۵	S_{0}
٠/٠١	۰/۰۱V۹	۰/۰۱۸V	$\theta(rad)$



اثر شیب کانال بر روی انرژی مخصوص

در جدول ۴ مقدار انرژی مخصوص در ابتدای بالادست و انتهای پائیندست سرریز جانبی برای یک کانال با سه شیب مختلف نشان داده شده است. در مدل شبیهسازی شده شرایط مرزی، مشبندی میدان محاسباتی و شرایط هیدرولیکی مدل عددی ثابت در نظر گرفته شده و فقط شیب کف کانال افزایش سافته است. همانگونه که مشاهده می شود با افزایش شیب کف کانال دایرهای، مقدار انرژی مخصوص افزایش مییابد. وجود افزایش چهار برابری شیب کف کانال اصلی مقدار انرژی مخصوص در مقطع بالادست و پائیندست سرریز جانبی تقریبا ثابت می باشد. بنابراین اصلی ابر بودن انرژی مخصوص در امتداد سرریز جانبی برای برای سری

جدول ۴- تغییرات انرژی مخصوص شبیهسازی شده

برای کانال اصلی با شیب مختلف.			
۰/۰۲	•/• ١	۰/۰۰۵	S_0
۰/۲·۸۱	•/١٩٣١	۰/۱۸۶۷	$E_l(m)$
۰/۲۰۵۰	·/1978	۰/۱۸۳۶	$E_2(m)$



لک ۲- دید شنه بعدی تعییرات سطح آراد جریان در امتداد سرریز و نحوه تشکیل نیمرخ 53.

نتيجەگيرى كلى

کانالهای با سرریزهای جانبی برای کنترل و تنظیم سطح جریان سیستمهای آبیاری، شبکههای زهکشی و پروژههای کنترل سیلاب مورد استفاده مهندسین هیدرولیک قرار میگیرند. در مقابل، جریان-های سیلابی، آبگیری از سدها و جریان داخل خطوط انتقال دارای رژیم جریان فوق بحرانی هستند. در این مطالعه عددی، جریان از داخل کانال دایرهای با سرریز جانبی در شرایط فوق بحرانی با استفاده از نرمافزار فلوتری دی شبیه سازی شد و تغییرات سطح آزاد جریان از مدل آشفتگی ع- k RNG مدل سازی گردید. مقایسه بین نتایج عددی و آزمایشگاهی نشان می دهد که مدل مدل منی میدان جریان گذرنده از روی مخصوص و مقادیر مختلف دبی جریان گذرنده از روی

منابع مورد استفاده

Aydin MC, 2012. CFD simulation of free-surface flow over triangular labyrinth side weir. Advances in Engineering Software 45: 159–166.

- Aydin MC and Emiroglu ME, 2013. Determination of capacity of labyrinth side weir by CFD. Flow Measurement and Instrumentation 29: 1–8.
- Borghei SM, Jalili MR and Ghodsian M, 1999. Discharge coefficient for sharp crested side- weirs in subcritical flow. Journal of Hydraulic Engineering ASCE 125 (10): 1051-1056.
- Coonrod J, Ho J and Bernardo N, 2009. Lateral outflow from supercritical channels. Proc., 33rd International Association of Hydraulic Engineering & Research (IAHR) Congress: Water Engineering for a Sustainable Environment, IAHR, Madrid, Spain Pp.123-130.
- El-Khashab AMM, 1975. Hydraulics of flow over side weirs. Ph.D Thesis, University of Southampton, England.

نیمرخهای طولی و عرضی جریان در امتداد سرریز جانبی مورد بررسی قرار گرفت. با افـزایش شـیب کـف کانال اصلی، عمق جریان کاهش می یابد هرچند کـه ایـن کاهش عمق در پائیندست سرریز جانبی ناچیز است. افزایش شیب کف کانال دایردای باعث کاهش دبی جریان عبوری از روی سرریز جانبی شده و در مقابل عدد فرود بالادست سرريز جانبي افزايش مي يابد. همچنین با افزایش شیب کف کانال دایرهای، ضریب دبی نیز کاهش یافت. بر اساس نتایج شبیهسازی، مقدار انرژی مخصوص در ابتدای بالادست و انتهای یائین-دست سرريز جانبي تقريبا ثابت بوده و اختلاف متوسط انرژی مخصوص در ابتدا و انتهای سرریز برابر ۲/۸۹ درصد است. سپس اثر تغییر شیب کف کانال دایرهای بر روی مقدار انـرژی مخصـوص مـورد بررسـی قـرار گرفت که تحلیل نتایج عددی نشان دهنده روند افزایشی كل انرژى مخصوص با افزايش شيب كف كانال اصلى است. در شرایط فوقبحرانی و کانال شیبدار دارای سـرریز جـانبی، عمـق جریـان در انتهـای پـائیندسـت سرریز به کمترین مقدار خود میرسد، سیس این عمیق توسط یک نیمرخ 53 به عمق پایاب متصل میگردد. در پایان اثرات تغییر شیب کف کانال اصلی بـر روی رفتـار نیمرخ 53 مورد بررسی قرارگرفت که افزایش شیب کف کانال دایرهای (S_0) منجر به کاهش شیب نیمرخ 53 (θ) شد.

در ادامه، اثرات تغییر شیب کف کانال دایـرهای بـر روی

نشریه دانش آب و خاک / جلد ۲۷ شماره ۳ / سال ۱۳۹۶	۶۴ عظیمی و شعبانلو

El-Khashab A and Smith KVH, 1976. Experimental investigation of flow over side weirs. Journal of the Hydraulic Division ASCE 102(9): 1255-1268.

FLOW-3D Version 10.0 [Computer Software]. Flow Science, Santa Fe.NM

Hager WH, 1982. Die Hydraulik von Verteilkanaelen (in German). Teil 1-2, Mitteilung Nr.55 56, Versuchanstalt fur Wasserbau, Hydrologie und Glaziologie, ETh, Zurich.

Hosseini M and Abrishami J, 2005. Open Chanel Hydraulic. Astan Ghods Razavi, Mashhad, Iran.

- Pathirana KPP, Munas MM and Jaleel ALA, 2006. Discharge Coefficient for Sharp-Crested Side Weir in Supercritical Flow. Journal of the Institution of Engineers, Sri Lanka 39(2): 17-24.
- Qu J, 2005. Three dimensional turbulence modeling for free surface flows. PhD Thesis, Concordia University, Montreal, Quebec, Canada.
- Rao KH and Pillai CR, 2008. Study of flow over side weirs under supercritical conditions. Water Resources Management 12: 131–143.
- Singh R, Manivannan D and Satyanarayana T, 1994. Discharge coefficient of rectangular side- weirs. Journal of Irrigation and Drainage Engineering ASCE 120(4): 814-819.
- Subramanya K and Awasthy SC, 1972. Spatially varied flow over side- weirs. Journal of the Hydraulics Division ASCE 98(1): 1-10.
- Tadayon R, 2009. Modelling curvilinear flows in hydraulic structures. PhD Thesis, Concordia University, Montreal, Quebec, Canada.
- Vatankhah AR, 2012. Analytical solution for water surface profile along a side weir in a triangular channel. Flow Measurement and Instrumentation 23(1): 76-79.
- Vatankhah AR, 2013. Water surface profile along a side weir in a parabolic channel. Flow Measurement and Instrumentation 32: 90-95.
- Uyumaz A, 1992. Side weir in triangular channel. Journal of Irrigation and Drainage Engineering ASCE 118(6): 965-970.
- Uyumaz A and Muslu Y, 1985. Flow over side weirs in circular channels. Journal of the Hydraulic Engineering ASCE 111(1): 144-160.